

# 156橋

## 築川道路14橋は12橋完成

### 県道13号橋は今後詳細設計に

岩手県は、国道106号の築川道路などで22橋の新設橋梁事業を進めている。保全是昨年度までに長寿命化修繕計画を策定、5年後にはE判定橋梁67橋の対策を完了する予定だ。小野寺徳雄道路建設課総括課長、島津雅洋道路環境課維持担当課長に現況を聞いた。

岩手県は、国道106号の築川道路などで22橋の新設橋梁事業を進めている。保全是昨年度までに長寿命化修繕計画を策定、5年後にはE判定橋梁67橋の対策を完了する予定だ。小野寺徳雄道路建設課総括課長、島津雅洋道路環境課維持担当課長に現況を聞いた。

築川道路の14橋のうち12橋がすでに完成している。今年度内に完成する予定だ。



私が土木を志したきっかけは、中学の時、建築を学んだことだ。建築士になりたいと担任の先生に相談したところ、家に相談したところ、家よりもっと大きなダムや橋を造る土木のほうが面白いのでは」と助言を頂き、「それもそうだ」と思慮もせずに土木を志した。学生時代は唯一、構造力学のみ大好きであったがサーフィンやバイクに夢中になっていた。非常に出来の悪い学生で

## リレー 橋友録 私の橋歴書

<715>

私が土木を志したきっかけは、中学の時、建築を学んだことだ。建築士になりたいと担任の先生に相談したところ、家に相談したところ、家よりもっと大きなダムや橋を造る土木のほうが面白いのでは」と助言を頂き、「それもそうだ」と思慮もせずに土木を志した。学生時代は唯一、構造力学のみ大好きであったがサーフィンやバイクに夢中になっていた。非常に出来の悪い学生で

### 橋とのつきあい

株式会社 補修技術設計

代表取締役 中馬 勝己

たっている。

技術職に配属となり、夏場は橋やトンネルの調査へ行き、冬場は工事応援で伸縮装置や床版補強などの工事に従事していた。非常に地味で目立たない仕事であり、特に現場は、補修・補

技術職に配属となり、夏場は橋やトンネルの調査へ行き、冬場は工事応援で伸縮装置や床版補強などの工事に従事していた。非常に地味で目立たない仕事であり、特に現場は、補修・補

うよりは、古い橋を見に行き、何年かすると、補修・補強でも一般車両を供用しながらの床版打換えや主桁の補強など、次第に難易度が上がっていくことが多かった。

40歳になる頃、補修・補強に携わる会社も多くなると、設計と現場の乖離が目立つようになってきた。微力ながらその乖離を補填できると、大きな仕事を任せられるようになった。現在、インジョンの小出博取締役にお願ひします。

盛岡大迫東和線では5橋のうち2橋が完成しています。建設中の付替県道8号橋では地覆の施工を行っています。進捗は約9割、今年度内に完成

箱桁)では箱桁の張出し架設を行っています。進捗は約6割、今年度内に完成予定です。

強工事自体が大きな工事ではなかったため、職人さんや3〜4人連れて、一緒に計測、量出しを行い、職人さんに教えてもらいながら現場をおさめることが多かった。今振り返ればこれが私の原点であり、この経験が今の仕事を行う上で役に

性に基づき建設会社を退職し、新設橋梁の設計に約4年間携わった。一般的な構造形式の橋梁設計を一通り経験させて頂いた。その後、また以前の会社にお世話になった。非常に厚かましい人間である。ただ私としては新設の標準的な設計を行

の工事サポートや調査、設計に携わっている。その中でも写真撮影による計測(画像処理)や、赤外線サーモグラフィ(床版上面調査)に力をいれている。

私は土木への魅力を感じることが遅かったが、いろいろな構造物に逢えるのを楽しみに、現場に足を運んで、また違う楽しみを見つけて行きたい。

固定ゴム支承装置は、これまでにはない Simple・Compact・Low Costを