

2017年10月~18年9月 北陸・甲信

## 補修設計発注動向

県全体では約9・5億円と10億円に迫る規模。そのうち県発注はおよそ100件で約7・2億円。市町村も件数は50件超と多いが約2・3億円にとどまる。県案件は長岡管内や十日町管内がそれぞれ15件前後と件数が多いが、1000万円未満の案件が多い。市町村では長岡市が15件と突出し、次いで新潟市、上越市が8件と続く。

くはなく、空港橋耐震補強詳細設計（約1500万円）、伏木港大橋橋梁補修設計（約1400万円）など数件。市町村は件数、金額とも富山市が半数を占める。

【石川県】

県全体で発注が約2・5億円。うち県発注は31件で約1・2億円。中能登管内が13件と最多。市町村は小松市9件約3600万円、金沢市6

件約4100万円など  
県全体で1000万円超  
の案件は1件のみで、5  
00万円未満の案件の割  
合も高い。

【山梨県】  
県発注は38件で約3・  
5億円。1000万円超  
の案件が全体の4分の1  
程度ある。発注は富東管  
内が15件、中北管内が9  
件。両管内とも耐震補強  
案件が多い。金額では市  
川大門高架橋耐震補強等

|                   |                                                                                                |                                                                |                                                                       |                                                                |                                                                |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <h1>点検時に3次元測</h1> | <p>国土交通省国土技術政策総合研究所（国総研）は、橋梁の定期点検時に3次元モデルの作成を行えるよう、簡易な作成方法の検討に着手した。将来、マニュアルを作成する際の検討材料とする。</p> | <p>3次元モデルの作成を行えるよう、簡易な作成方法の検討に着手した。将来、マニュアルを作成する際の検討材料とする。</p> | <p>9月18日にSLAM (Simultaneous Localization and Mapping)を用いた橋梁の計測および</p> | <p>3次元モデルの作成を行えるよう、簡易な作成方法の検討に着手した。将来、マニュアルを作成する際の検討材料とする。</p> | <p>3次元モデルの作成を行えるよう、簡易な作成方法の検討に着手した。将来、マニュアルを作成する際の検討材料とする。</p> |
| <h1>点検時に3次元測</h1> | <p>国土交通省国土技術政策総合研究所（国総研）は、橋梁の定期点検時に3次元モデルの作成を行えるよう、簡易な作成方法の検討に着手した。将来、マニュアルを作成する際の検討材料とする。</p> | <p>3次元モデルの作成を行えるよう、簡易な作成方法の検討に着手した。将来、マニュアルを作成する際の検討材料とする。</p> | <p>9月18日にSLAM (Simultaneous Localization and Mapping)を用いた橋梁の計測および</p> | <p>3次元モデルの作成を行えるよう、簡易な作成方法の検討に着手した。将来、マニュアルを作成する際の検討材料とする。</p> | <p>3次元モデルの作成を行えるよう、簡易な作成方法の検討に着手した。将来、マニュアルを作成する際の検討材料とする。</p> |

本紙では、今後の保守工事発注の指標となる17年度下半期から直近1年間（17年10月～18年9月）の補修設計業務の発注状況を都道府県ごとに集計し、市町村まで含め動向をまとめている。今回は北陸・甲信地方（新潟・富山・石川・山梨・長野）の5県について動向をまとめた。

【新潟県】

【富山県】  
県発注は約2・2億  
円、市町村は約1・1億  
円。県案件は高岡管内  
（小矢部、氷見土木倉  
む）が16件と断トツに多  
い。1000万円超は多

直近2半期(17年下期～18年上期)の全国自治体補修設計の発注状況

| 事業者   | 件数  | 発注総額(百万円) |
|-------|-----|-----------|
| 新潟県   | 150 | 950       |
| うち市町村 | 54  | 231       |
| 富山県   | 58  | 342       |
| うち市町村 | 23  | 116       |
| 石川県   | 58  | 250       |
| うち市町村 | 27  | 126       |
| 山梨県   | 55  | 579       |
| うち市町村 | 17  | 226       |
| 長野県   | 45  | 214       |
| うち市町村 | 16  | 86        |

市町村は特に件数の多いところはなく合計で17件だが、新住吉橋拡幅耐震補強詳細設計（約4100万円、都留市）や万年橋耐震補強・補修設計（約2800万円、市）などあり、発2億円に  
 【長野県発注2億円に00万円

自治体  
新潟県 最大規模、150件9億超  
山梨県 3.5億、1千万案件が1／4

## 新技術も積極的に挑戦



な人が多かった印象でしたが、土木は人と人とのつながりをとても重視する」と語る。

様々な現場を経験し人脈を広げるなか、現在の会社の中馬勝己社長と出会う。現場へ新技術の導入を積極に進める中馬社長

の姿に影響を受けて入社し

画像処理技術と橋梁、両分野に精通するスキルを生かし、「新しいことに積極的に挑戦していきたい」と展望を語る。

千葉大学工学部卒。富山県射水市出身の48歳。

(山田由乃)

(山田由乃)



## ドローンを使ったUAV測量



アクティオがi-Con  
UAV測量など最新  
建機レンタル大手のアクティオは11月30日、千葉県 の自社トレーニングセンターでプレス向けのi-Construct ion(i-Con)セミナーを開催し、スピーディーで効率的なICT施工のメリットを座学と実演で紹介した。

橋に生  
きる顔

(株)補修技術設計

技術部土木課長

齊藤 雅信さん